

VCDS RKS 23.3.1: OBD-II/EOBD

Protokoll: ISO15765-500k-11bit
Abtastrate: 1.5 Hz

Turbo! Zweites Stg. überspringen

67:Motorkühlmitteltemperatur	ECT 1:87 °C	ECT 2:46 °C
5D:Einspritzzeit	0.00 *	
5E:Engine Fuel Rate	0.00 L/h	
83:NOx Sensor Bank 1/2	NOx11:---	NOx21:65535 ppm

Aufzeichnung Diagramm

Modus 1 Messwerte Modus 1-01 Readiness Modus 2 Freeze Frame Modus 3 Aktuelle Fehler Modus 4 Codes löschen

Modus 5 Lambdasonden Modus 6 Testroutinen Modus 7 Ansteh. Fehler Modus 9 Fahrzeuginfo. Modus 10 Ständige Fehler

Zwischen-ablage Sitzungs-protokoll Zurück

Steuergerätauswahl: Auswahl einzelner Steuergeräte wie Motor, ABS, Airbag, etc. Auswahl

Auto-Scan: Fehlerspeicher-Abfrage verbauten Steuergeräte. Auto-Scan

OBD-II/EOBD-Funktionen: Gesetzlich genormte, nicht herstellerspezifische, abgasrelevante Funktionen. OBD-II/EOBD

Anwendungen: Verschiedene Sonderfunktionen wie Transportmodus, Ringbruchdiagnose u.a. Anwendungen

Über Beenden

Unbenannt 1* - TextMaker

Ze 2 Sp 1 Bereich 1 Kapitel 1 Seite 1 von 1 Deutsch EINF

VCDS RKS 23.3.1: OBD-II/EOBD

Protokoll: ISO15765-500k-11bit Adresse 7E8

Läuft...

Modus 01 - PID 01 : Readiness -- Adresse 7E8

Anzahl gespeicherter Fehler: 0 -- Status Abgaswarnleuchten: Warnleuchte AUS
Verbrennungsaussetzer: Nicht verbaut.
Kraftstoffsystem: Bestanden
Übrige Systeme: Bestanden
Katalysator(en): Fehlgeschlagen
Katalysatorheizung(en): Fehlgeschlagen
Tankentlüftung: Nicht verbaut.
Sekundärluftsystem: Fehlgeschlagen
Klimaanlage: Nicht verbaut.
Lambdasonde(n): Fehlgeschlagen
Lambdasondenheizung: Bestanden
Abgasrückführung: Bestanden

Modus 1 Messwerte Modus 1-01 Readiness Modus 2 Freeze Frame Modus 3 Aktuelle Fehler Modus 4 Codes löschen

Modus 5 Lambdasonden Modus 6 Testroutinen Modus 7 Ansteh. Fehler Modus 9 Fahrzeuginfo. Modus 10 Ständige Fehler

Zwischen-ablage Sitzungs-protokoll Zurück

Steuergerätauswahl: Auswahl einzelner Steuergeräte wie Motor, ABS, Airbag, etc. Auswahl

Auto-Scan: Fehlerspeicher-Abfrage verbauten Steuergeräte. Auto-Scan

OBD-II/EOBD-Funktionen: Gesetzlich genormte, nicht herstellerspezifische, abgasrelevante Funktionen. OBD-II/EOBD

Anwendungen: Verschiedene Sonderfunktionen wie Transportmodus, Ringbruchdiagnose u.a. Anwendungen

Über Beenden

Unbenannt 1* - TextMaker

Ze 2 Sp 1 Bereich 1 Kapitel 1 Seite 1 von 1 Deutsch EINF