Servicetabellen

VW-Motorölnormen → Kapitel

Filterwechselintervalle → Kapitel

Zahnriemenwechselintervalle → Kapitel

Service- Intervalle/ - Ereignisse → Kapitel

VW-Motorölnormen

Benzin-Motoren

mit LongLife Service (QG1)		ohne LongLife Service (QG0, QG2)	
Motoren	VW-Normen	Motoren	VW-Normen
4- Zyl.- Motoren, VR5, VR6 ohne FSI	504 00 → Anmerkung, alternativ 503 00 → Anmerkung	4- Zyl.- Motoren	501 01/ 502 00
		VR5, VR6- Motoren	502 00 / 505 01 / 503 01

Diesel-Motoren

mit LongLife Service (QG1)		ohne LongLife Service (QG0, QG2)	
Motoren	VW-Normen	Motoren	VW-Normen
4- Zylinder Motoren ohne Dieselpartikelfilter	507 00 → Anmerkung alternativ 506 01 → Anmerkung	4- Zylinder Motoren ohne Pumpe- Düse	505 00 / 505 01
		Pumpe-Düse-Motoren ohne Dieselpartikelfilter	505 01

1) Kombiprodukt: 504 00/ 507 00

2) Kombiprodukt: 503 00/ 506 00

3) Kombiprodukt: 503 00/ 506 00/ 506 01

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit LongLife Service (PR-Nummer QG1) die nach „Zeit- oder Laufleistungsabhängigen“ Intervallen gewartet werden, muss die Service-Intervall-Anzeige „nicht flexibel“ umcodiert werden → Kapitel.

Filterwechselintervalle

Filterwechselintervalle	
MOTORÖLFILTER	
Fahrzeuge mit LongLife Service QG1	nach Service-Intervall-Anzeige
alle anderen Fahrzeuge	alle 15.000 km oder 1 Jahr
LUFTFILTER	

alle Motorisierungen	alle 60.000 km oder 4 Jahre					
KRAFTSTOFFFILTER → Anmerkung						
alle Dieselmotoren	Diesel nach EN 590		Diesel nicht EN 590		Biodiesel (RME)	
	Wechsel	entwässern	Wechsel	entwässern	Wechsel	entwässern
	alle 60.000 km	alle 30.000 km	alle 30.000 km	alle 15.000 km	alle 30.000 km	alle 15.000 km
STAUB- UND POLLENFILTER						
alle Motorisierungen	alle 30.000 km oder 2 Jahre					
ÖLFILTER Haldexkupplung						
Dieselfahrzeuge	alle 100.000 km					
Benzinerfahrzeuge	alle 60.000 km					
ÖLFILTER DES DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DSG)						
alle mit Getriebetyp 02E	alle 60.000 km					

4) Bei Betrieb mit Dieselkraftstoffen mit erhöhtem Schwefelanteil gilt ein Kraftstofffilterwechsel von 7.500 km. In welchen Ländern ein erhöhter Schwefelanteil im Dieselkraftstoff enthalten ist, → Kapitel.

Zahnriemenwechselintervalle

Zahnriemenwechselintervalle				
Dieselmotoren				
Motortyp	MKB	Zeitraum	Wechselintervall	Spannrolle
1,9l SDI / 1,9l TDI	AGP, AQM,ALH, AGR,AHF, ASV	bis einschließlich MJ 2001	alle 90.000 km	---
		ab MJ 2002	alle 120.000 km	Umlenkrolle (038 109 244 H) einmalig bei 120. 000 km, Ersatz durch 038 109 244 M
		ab MJ 2003	alle 150.000 km	---
1,9l TDI-PD	AJM	bis MJ 2000	alle 60. 000 km	Spannrolle: alle 60. 000 km
	AJM	ab MJ 2001	alle 90. 000 km	Spannrolle: alle 90. 000 km
	ASZ, AXR, AUY, ATD, ARL	seit Einsatz	alle 90. 000 km	Spannrolle: alle 90. 000 km
	ASZ, AXR, ATD, ARL, BEW	ab MJ 2004	alle 120. 000 km	Spannrolle: alle 240. 000 km
Benzinmotoren				
1,8l 5V	AGN, AGU, AQA, ARZ, AVC,AUM,	seit Einsatz	alle 180.000 km	---

	AUQ, AWD,AWU , AWV, AWW, AWP, BKF, BNU,APH			

Service- Intervalle/ - Ereignisse

Benzin und Dieselmotoren

Modelle	von - bis	Motor / MKB / PR-- Nr. / Bermerkungen	Intervalle: Service-Ereignisse
Golf, Bora	10.97 - KW 24/99	Benzin und Diesel	alle 15. 000 km: Ölwechsel- → Anmerkungoder im jährlichen Inspektions-Service
			alle 30. 000 km / 1 Jahr: Inspektions - Service je nachdem, was zuerst eintritt
Golf, Bora	ab - KW 25/99	Benzin und Diesel: QG0/QG2 oder QG1-Fahrzeuge mit Codierung auf Festintervall	alle 15. 000 km / 1 Jahr: Ölwechsel - Service → Anmerkung je nachdem, was zuerst eintritt
			alle 30. 000 km / 2 Jahre: Inspektions - Service je nachdem, was zuerst eintritt Zeit- oder laufleistungsabhängig
		Benzin: QG1	flexibel ab 15.000 bis max. 30.000 km / max. 2 Jahre Inspektions - Service LongLife je nachdem, was zuerst eintritt
		SDI und TDI (VEP): QG1	flexibel ab 15.000 bis max. 50.000 km / max. 2 Jahre Inspektions - Service LongLife je nachdem, was zuerst eintritt
Golf, Bora	ab - MJ 02	TDI-Pumpe-Düse: QG1	

[5] Bei Betrieb mit Dieselkraftstoffen mit erhöhtem Schwefelanteil gilt ein Ölwechsel-Service von 7.500 km. In welchen Ländern ein erhöhter Schwefelanteil im Dieselkraftstoff enthalten ist, → Kapitel