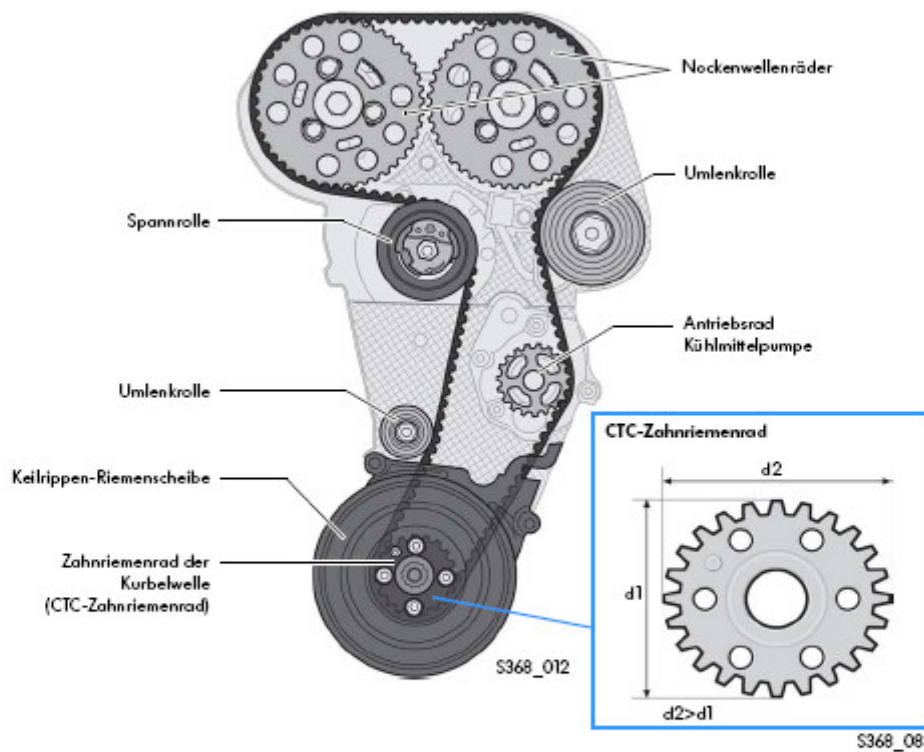


Der Steuertrieb

Der Steuertrieb ist als Zahnriementrieb ausgelegt. Dazu gehört das Zahnriemenrad der Kurbelwelle, die beiden Nockenwellen, die Kühlmittelpumpe, zwei Umlenkrollen und eine Spannrolle.



Als Antriebsrad des Steuertriebes wird ein CTC-Zahnriemenrad verwendet. CTC ist die Abkürzung für Crankshaft Torsionals Cancellation. Der Name bedeutet, dass die Zugkräfte und die Drehschwingungen der Nockenwelle reduziert werden.

Die schmale Seite des Zahnriemenrades ermöglicht beim Verbrennungsvorgang ein leichtes Entspannen des Steuertriebes. Dadurch werden die Zugkräfte reduziert und Drehschwingungen des Steuertriebes vermindert. So konnte auf einen Nockenwellentilger verzichtet werden.