

## Abt Leistungssteigerung für Audi A4 TDI 1,9l auf ca. 97/(132) kW/(PS)

Stand: 19.02.1998

**Basis:** Wassergekühlter 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor mit obenliegender Nockenwelle und hydraulischem Ventilspielausgleich; elektronische Verteilereinspritzpumpe mit Kaltstartbeschleuniger; Direkteinspritzung; Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung

**Motorbuchstabe:** AFN

### Basis:

Bohrung:	79,5 mm
Hub:	95,5 mm
Leistung:	81/(110) kW/(PS) bei 4150 U/min
Drehmoment:	225 Nm bei 1700-3000 U/min
Höchstgeschw.:	196 km/h (Lim., 5-Gang)
0 - 100 km/h:	11,3 s (Lim., 5-Gang)

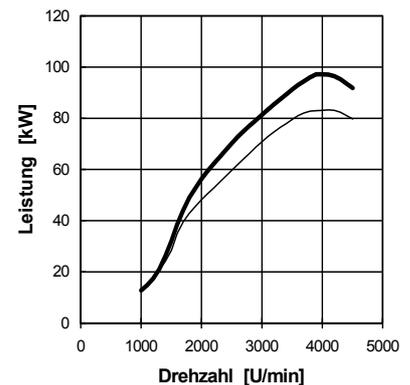
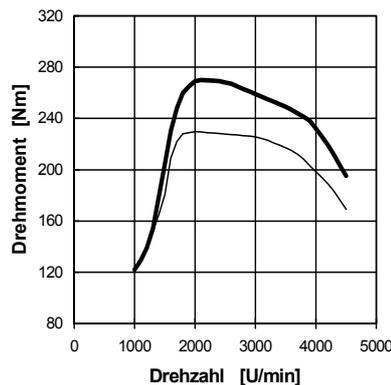
### Abt:

Bohrung:	79,5 mm
Hub:	95,5 mm
Leistung:	ca. 97/(132) kW/(PS) bei 3900 U/min
Drehmoment:	ca. 270 Nm bei 2100 U/min
Höchstgeschw.*:	ca. 201 km/h (Lim., 5-Gang)
0 - 100 km/h:	ca. 9,8 s (Lim., 5-Gang)

\* Auf ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen achten !

### Konstruktive Änderungen gegenüber dem Basismotor:

- modifiziertes Motormanagement
- erfüllt AU-Vorschriften



**Kraftstoffart:**

Diesel

— Basis    — Abt

**Garantie:**

Neufahrzeuge: 2 Jahre analog Umfang und Richtlinien des Herstellers bis max. 100.000 km  
Gebrauchtfahrzeuge: 2 Jahre auf die von uns erbrachten Lieferungen und Leistungen bis max. 30.000 km

**Abgasnorm:**

Euro 2

**Best.-Nr.:** A4 119 132 AFN

Zur Prüfung der Verfügbarkeit, teilen Sie uns bitte vor Auftragserteilung die Steuergerätenummer des Fahrzeugs mit!

- Angaben der Leistungen basieren auf Fahrzeugen, die der angegebenen Werksleistung entsprechen
- Angaben für Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung sind Anhaltswerte, die sich je nach Abhängigkeit von Getriebeübersetzung, Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können
- Irrtümer sowie Änderungen in Preis und Technik vorbehalten
- Es gelten unsere jeweils gültigen Geschäftsbedingungen
- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben ist alle 30.000 km ein Getriebeölwechsel erforderlich