

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Ende----- (Dauer: 02:38)-----
Samstag, 10. November, 2018, 09:43:41:30641
VCDS -- Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf windows 7 x86
VCDS Version: DRV 18.9.0.2
Datenstand: 20181017 DS296.0
www.Ross-Tech.de

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WWZZZ6RZAY299708 Kfz-Kennzeichen:
Kilometerstand: 210800km Reparaturauftrag:

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei:
DRV\03L-906-023-CAY.clb
Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 023 EP HW: 03L 906 023 D
Bauteil und/oder Version: R4 1.6l TDI H13 9978
Codierung: 00114034000401080000
Betriebsnummer: WSC 124697 483 00190
ASAM Datensatz: EV_ECM16TDIO2103L906023EP_003011 (Vw25)
ROD: EV_ECM16TDIO2103L906023EP_003.rod
VCID: 78F846D4C3A4FA8AED-802C

7 Fehlercodes gefunden:

7366 - Glühkerze Zylinder 1 (Q10)

P0671 00 [037] - elektrischer Fehler im Stromkreis
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 13
Kilometerstand: 210809 km
Datum: 2018.11.10
Zeit: 09:08:22

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Kühlmitteltemperatur: 49 °C
Ansauglufttemperatur: 10 °C
Umgebungsluftdruck: 910 mbar
Spannung Klemme 30: 12.085 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Glühstatus-STATE_GLOW: 48
Kraftstofftemperatur-TFU: 17 °C
Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 42 °C

7419 - Glühkerze Zylinder 2 (Q11)

P0672 00 [037] - elektrischer Fehler im Stromkreis
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 13
Kilometerstand: 210809 km
Datum: 2018.11.10
Zeit: 09:08:22

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %

~~FRG 1000~~
 Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
 Kühlmitteltemperatur: 49 °C
 Ansauglufttemperatur: 10 °C
 Umgebungsluftdruck: 910 mbar
 Spannung Klemme 30: 12.085 V
 Verlernzähler nach OBD: 40
 Glühstatus-STATE_GLOW: 48
 Kraftstofftemperatur-TFU: 17 °C
 Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 42 °C

7368 - Glühkerze Zylinder 3 (Q12)

P0673 00 [037] - elektrischer Fehler im Stromkreis
 unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001
 Fehlerpriorität: 2
 Fehlerhäufigkeit: 13
 Kilometerstand: 210809 km
 Datum: 2018.11.10
 Zeit: 09:08:22

Motordrehzahl: 0.00 /min
 Normierter Lastwert: 0.0 %
 Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
 Kühlmitteltemperatur: 49 °C
 Ansauglufttemperatur: 10 °C
 Umgebungsluftdruck: 910 mbar
 Spannung Klemme 30: 12.085 V
 Verlernzähler nach OBD: 40
 Glühstatus-STATE_GLOW: 48
 Kraftstofftemperatur-TFU: 17 °C
 Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 42 °C

7367 - Glühkerze Zylinder 4 (Q13)

P0674 00 [037] - elektrischer Fehler im Stromkreis
 unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001
 Fehlerpriorität: 2
 Fehlerhäufigkeit: 13
 Kilometerstand: 210809 km
 Datum: 2018.11.10
 Zeit: 09:08:22

Motordrehzahl: 0.00 /min
 Normierter Lastwert: 0.0 %
 Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
 Kühlmitteltemperatur: 49 °C
 Ansauglufttemperatur: 10 °C
 Umgebungsluftdruck: 910 mbar
 Spannung Klemme 30: 12.085 V
 Verlernzähler nach OBD: 40
 Glühstatus-STATE_GLOW: 48
 Kraftstofftemperatur-TFU: 17 °C
 Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 42 °C

10456 - Starterrelais 2

P3050 00 [229] - elektr.Fehler im Stromkreis(Relais klebt/schaltet
 nicht)

warnleuchte EIN - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001
 Fehlerpriorität: 2
 Fehlerhäufigkeit: 1
 Kilometerstand: 210809 km

Datum: 2018.11.10
Zeit: 09:08:22

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Kühlmitteltemperatur: 49 °C
Ansauglufttemperatur: 10 °C
Umgebungsluftdruck: 910 mbar
Spannung Klemme 30: 12.085 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Motordrehzahl: 0 /min
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Batteriespannung: 12.1 V
Starteransteuerung: Status-FRF_ST_RL: 4
Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 49 °C
Anzahl der Resets der Haupteinheit-CTR_RST_MC: 0

10460 - Anlassersteuerung; Rückmeldung Klemme 50
P3052 00 [100] - Kurzschluss nach Plus
Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 255 km/h
Kühlmitteltemperatur: 49 °C
Ansauglufttemperatur: 10 °C
Umgebungsluftdruck: 910 mbar
Spannung Klemme 30: 12.198 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Motordrehzahl: 0 /min
Fahrzeuggeschwindigkeit: 255 km/h
Batteriespannung: 12.2 V
Starteransteuerung: Status-FRF_ST_RL: 4
Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 49 °C
Anzahl der Resets der Haupteinheit-CTR_RST_MC: 0

10449 - Anlasser dreht nicht
P3054 00 [229] - mechanisch blockiert oder elektrischer Fehler
Warnleuchte EIN - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Kilometerstand: 210809 km
Datum: 2018.11.10
Zeit: 09:08:19

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Kühlmitteltemperatur: 49 °C
Ansauglufttemperatur: 10 °C
Umgebungsluftdruck: 910 mbar
Spannung Klemme 30: 12.198 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Motordrehzahl: 0 /min
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Batteriespannung: 12.2 V
Starteransteuerung: Status-FRF_ST_RL: 4

~~XXXXXXXXXX~~-VWZZZ6RZAY299708-210800km

Samstag, 10. November, 2018, 10:08:48:30641

VCDS -- windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf windows 7 x86

VCDS Version: DRV 18.9.0.2

Datenstand: 20181017 DS296.0

www.Ross-Tech.de

Fahrzeug-Ident.-Nr.: VWZZZ6RZAY299708 KFZ-Kennzeichen: ~~ERG-EX17~~

Kilometerstand: 210800km Reparaturauftrag:

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei:
DRV\03L-906-023-CAY.clb
Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 023 EP HW: 03L 906 023 D
Bauteil und/oder Version: R4 1.6l TDI H13 9978
Codierung: 00114034000401080000
Betriebsnummer: WSC 124697 483 00190
ASAM Datensatz: EV_ECM16TDI02103L906023EP 003011 (VW25)
ROD: EV_ECM16TDI02103L906023EP_003.rod
VCID: 78F846D4C3A4FA8AED-802C

6 Fehlercodes gefunden:

7366 - Glühkerze Zylinder 1 (Q10)

P0671 00 [037] - elektrischer Fehler im Stromkreis

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 3

Kilometerstand: 210809 km

Datum: 2018.11.10

Zeit: 09:50:15

Motordrehzahl: 0.00 /min

Normierter Lastwert: 0.0 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h

Kühlmitteltemperatur: 39 °C

Ansauglufttemperatur: 11 °C

Umgebungsluftdruck: 910 mbar

Spannung Klemme 30: 11.859 V

Verlernzähler nach OBD: 40

Glühstatus-STATE_GLOW: 48

Kraftstofftemperatur-TFU: 16 °C

Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 37 °C

7419 - Glühkerze Zylinder 2 (Q11)

P0672 00 [037] - elektrischer Fehler im Stromkreis

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 3

Kilometerstand: 210809 km

Datum: 2018.11.10

Zeit: 09:50:15

Motordrehzahl: 0.00 /min

Normierter Lastwert: 0.0 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h

Kühlmitteltemperatur: 39 °C

Ansauglufttemperatur: 11 °C

Umgebungsluftdruck: 910 mbar

Spannung Klemme 30: 11.859 V

Verlernzähler nach OBD: 40

Glühstatus-STATE_GLOW: 48

Kraftstofftemperatur-TFU: 16 °C

Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Log-~~XXXXXXXXXX~~WWZZZ6RZAY299708-210800km

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 37 °C

7368 - Glühkerze Zylinder 3 (Q12)

P0673 00 [037] - elektrischer Fehler im Stromkreis
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 3
Kilometerstand: 210809 km
Datum: 2018.11.10
Zeit: 09:50:15

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Kühlmitteltemperatur: 39 °C
Ansauglufttemperatur: 11 °C
Umgebungsluftdruck: 910 mbar
Spannung Klemme 30: 11.859 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Glühstatus-STATE_GLOW: 48
Kraftstofftemperatur-TFU: 16 °C
Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 37 °C

7367 - Glühkerze Zylinder 4 (Q13)

P0674 00 [037] - elektrischer Fehler im Stromkreis
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 3
Kilometerstand: 210809 km
Datum: 2018.11.10
Zeit: 09:50:15

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Kühlmitteltemperatur: 39 °C
Ansauglufttemperatur: 11 °C
Umgebungsluftdruck: 910 mbar
Spannung Klemme 30: 11.859 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Glühstatus-STATE_GLOW: 48
Kraftstofftemperatur-TFU: 16 °C
Geber für Motortemperatur im Motorblock:

Rohwert-Kühlmitteltemperatur: 37 °C

10460 - Anlassersteuerung; Rückmeldung Klemme 50

P3052 00 [036] - Kurzschluss nach Plus
Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 3
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 255 km/h
Kühlmitteltemperatur: 39 °C
Ansauglufttemperatur: 11 °C
Umgebungsluftdruck: 910 mbar
Spannung Klemme 30: 11.746 V
Verlernzähler nach OBD: 40