

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 10 x64

Version: RKS 20.12.0

<http://shop.dieselschrauber.org>

Händler-/Werkstattname: sineder

Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll

Mittwoch, 18. September, 2024, 13:44:57:48327

Fahrzeug-Ident.-Nr.: VSSZZZ7NZEV513249 KFZ-Kennzeichen:

Kilometerstand: Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ HW: 03L 906 018 M

Bauteil und/oder Version: R4 2.0I TDI H28 9979

Codierung: 001D003A043401080000

Betriebsnummer: WSC 80706 120 00000

ASAM Datensatz: EV_ECM20TDI01103L906018RJ 003006 (VW36)

VCID: 032B5DA08AA9DF9C1D-8056

3 Fehlercodes gefunden:

5211 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246743 km

Datum: 2121.14.22

Zeit: 22:25:57

Motordrehzahl: 1892.50 /min

Normierter Lastwert: 62.0 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 25 km/h

Kühlmitteltemperatur: 40 °C

Ansauglufttemperatur: 23 °C

Umgebungsluftdruck: 980 mbar

Spannung Klemme 30: 14.200 V

Verlernzähler nach OBD: 80

Kraftstofftemperatur: 23.9 °C

Mittlere Einspritzmenge: 28.86 mg/stroke

Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5

Kraftstoffhochdruck: Istwert: 986400 hPa

Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1.3547e+006 hPa

Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 0.7000

Kraftstoffvorrat: 25.00 l

5212 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig
P0087 00 [101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Kilometerstand: 246743 km
Datum: 2121.14.22
Zeit: 22:25:58

Motordrehzahl: 2068.00 /min
Normierter Lastwert: 99.6 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 27 km/h
Kühlmitteltemperatur: 40 °C
Ansauglufttemperatur: 23 °C
Umgebungsluftdruck: 980 mbar
Spannung Klemme 30: 14.220 V
Verlernzähler nach OBD: 80
Kraftstofftemperatur: 24.0 °C
Mittlere Einspritzmenge: 23.30 mg/stroke
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 996200 hPa
Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1.3853e+006 hPa
Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 0.7000
Kraftstoffvorrat: 25.00 l

5175 - Kraftstoffdruckregelung

P1065 00 [101] - Regeldifferenz

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Kilometerstand: 246743 km
Datum: 2121.14.22
Zeit: 22:25:58

Motordrehzahl: 1548.50 /min
Normierter Lastwert: 60.8 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 28 km/h
Kühlmitteltemperatur: 40 °C
Ansauglufttemperatur: 23 °C
Umgebungsluftdruck: 980 mbar
Spannung Klemme 30: 14.220 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Status des Motors: COENG_RUNNING
Status des Motors-Test_Program_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 3

Readiness: 0 0 0 0 0