

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 10 x64

Version: RKS 24.7.1

<http://shop.dieselschrauber.org>

Händler-/Werkstattname: sinseder

Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll

Freitag, 25. Oktober, 2024, 13:17:26:48327

Fahrzeug-Ident.-Nr.: VSSZZZ7NZEV513249 KFZ-Kennzeichen:

Kilometerstand: Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ HW: 03L 906 018 M

Bauteil und/oder Version: R4 2.0l TDI H28 9979

Codierung: 001D003A043401080000

Betriebsnummer: WSC 80706 120 00000

ASAM Datensatz: EV_ECM20TDI01103L906018RJ 003006 (VW36)

VCID: 032B5DA08AA9DF8ED6-8056

3 Fehlercodes gefunden:

5211 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [01100101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 2

Kilometerstand: 246754 km

Datum: 2122.14.27

Zeit: 04:15:45

Motordrehzahl: 1841.50 /min

Normierter Lastwert: 95.7 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 38 km/h

Kühlmitteltemperatur: 50 °C

Ansauglufttemperatur: 18 °C

Umgebungsluftdruck: 980 mbar

Spannung Klemme 30: 14.660 V

Verlernzähler nach OBD: 80

Kraftstofftemperatur: 25.9 °C

Mittlere Einspritzmenge: 54.96 mg/stroke

Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5

Kraftstoffhochdruck: Istwert: 920500 hPa

Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1238400 hPa

Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 0.7000

Kraftstoffvorrat: 17.00 l

5212 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [01100101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246754 km

Datum: 2122.14.27

Zeit: 04:15:46

VCDS
Eigendiagnoseprotokoll
Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ
Seite 2

Motordrehzahl: 2052.50 /min
Normierter Lastwert: 99.6 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 43 km/h
Kühlmitteltemperatur: 50 °C
Ansauglufttemperatur: 18 °C
Umgebungsluftdruck: 980 mbar
Spannung Klemme 30: 14.660 V
Verlernzähler nach OBD: 80
Kraftstofftemperatur: 25.9 °C
Mittlere Einspritzmenge: 23.40 mg/stroke
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 949800 hPa
Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1410300 hPa
Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 0.7000
Kraftstoffvorrat: 17.00 l

5175 - Kraftstoffdruckregelung
P1065 00 [01100101] - Regeldifferenz
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerpriorität: 2
Fehlerhäufigkeit: 1
Kilometerstand: 246754 km
Datum: 2122.14.27
Zeit: 04:15:53

Motordrehzahl: 2578.50 /min
Normierter Lastwert: 73.7 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 55 km/h
Kühlmitteltemperatur: 51 °C
Ansauglufttemperatur: 18 °C
Umgebungsluftdruck: 980 mbar
Spannung Klemme 30: 14.540 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Status des Motors: COENG_RUNNING
Status des Motors-Test_Program_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 3

Readiness: 0 0 0 0 0