

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 10 x64

Version: RKS 24.7.1

<http://shop.dieselschrauber.org>

Händler-/Werkstattname: sinseder

Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll

Mittwoch,30,Oktober,2024,16:13:22:48327

Fahrzeug-Ident.-Nr.: VSSZZZ7NZEV513249 KFZ-Kennzeichen:

Kilometerstand: Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ HW: 03L 906 018 M

Bauteil und/oder Version: R4 2.0l TDI H28 9979

Codierung: 001D003A043401080000

Betriebsnummer: WSC 80706 120 00000

ASAM Datensatz: EV\_ECM20TDI01103L906018RJ 003006 (VW36)

VCID: 032B5DA08AA9DF8ED6-8056

4 Fehlercodes gefunden:

5211 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [01100101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246757 km

Datum: 2123.14.00

Zeit: 08:22:21

Motordrehzahl: 2004.00 /min

Normierter Lastwert: 55.7 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 26 km/h

Kühlmitteltemperatur: 27 °C

Ansauglufttemperatur: 14 °C

Umgebungsluftdruck: 990 mbar

Spannung Klemme 30: 14.360 V

Verlernzähler nach OBD: 80

Kraftstofftemperatur: 13.7 °C

Mittlere Einspritzmenge: 26.28 mg/stroke

Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5

Kraftstoffhochdruck: Istwert: 1020600 hPa

Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1338100 hPa

Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 0.7000

Kraftstoffvorrat: 18.00 l

5212 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [01100101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246757 km

Datum: 2123.14.00

Zeit: 08:22:23

Motordrehzahl: 2228.50 /min  
Normierter Lastwert: 99.6 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 30 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 27 °C  
Ansauglufttemperatur: 14 °C  
Umgebungsluftdruck: 990 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.360 V  
Verlernzähler nach OBD: 80  
Kraftstofftemperatur: 13.8 °C  
Mittlere Einspritzmenge: 22.31 mg/stroke  
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5  
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 1045000 hPa  
Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1318400 hPa  
Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 0.7000  
Kraftstoffvorrat: 18.00 l

5228 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [01100101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246758 km

Datum: 2123.14.00

Zeit: 08:23:11

Motordrehzahl: 2775.50 /min  
Normierter Lastwert: 99.6 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 59 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 36 °C  
Ansauglufttemperatur: 17 °C  
Umgebungsluftdruck: 990 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.440 V  
Verlernzähler nach OBD: 80  
Kraftstofftemperatur: 26.8 °C  
Mittlere Einspritzmenge: 15.84 mg/stroke  
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 4  
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 962000 hPa  
Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1184700 hPa  
Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 0.7000  
Kraftstoffvorrat: 18.00 l

5175 - Kraftstoffdruckregelung

P1065 00 [01100101] - Regeldifferenz

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246757 km

Datum: 2123.14.00

Zeit: 08:22:25

Motordrehzahl: 2523.00 /min  
Normierter Lastwert: 99.6 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 33 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 27 °C  
Ansauglufttemperatur: 14 °C  
Umgebungsluftdruck: 990 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.380 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
Status des Motors: COENG\_RUNNING  
Status des Motors-Test\_Program\_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 3

Readiness: 0 0 0 0 0