

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 10 x64

Version: RKS 24.7.1

<http://shop.dieselschrauber.org>

Händler-/Werkstattname: sinseder

Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll

Samstag,02,November,2024,13:07:42:48327

Fahrzeug-Ident.-Nr.: VSSZZZ7NZEV513249 KFZ-Kennzeichen:

Kilometerstand: Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ HW: 03L 906 018 M

Bauteil und/oder Version: R4 2.0l TDI H28 9979

Codierung: 001D003A043401080000

Betriebsnummer: WSC 80706 120 00000

ASAM Datensatz: EV_ECM20TDI01103L906018RJ 003006 (VW36)

VCID: 032B5DA08AA9DF8ED6-8056

2 Fehlercodes gefunden:

5177 - Regelventil für Kraftstoffdruck (N276)

P2294 00 [10100111] - Unterbrechung

Warnleuchte EIN - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246760 km

Datum: 2000.00.00

Zeit: 00:00:00

Motordrehzahl: 0.00 /min

Normierter Lastwert: 0.0 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h

Kühlmitteltemperatur: 19 °C

Ansauglufttemperatur: 11 °C

Umgebungsluftdruck: 990 mbar

Spannung Klemme 30: 11.420 V

Verlernzähler nach OBD: 40

Status des Motors: COENG_READY

Status des Motors-Test_Program_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 1

4631 - Hauptrelais

P068B 00 [00100111] - Öffnet zu spät

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 0 km

Datum: 2000.00.00

Zeit: 00:00:00

VCDS
Eigendiagnoseprotokoll
Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ
Seite 2

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Kühlmitteltemperatur: -40 °C
Ansauglufttemperatur: -40 °C
Umgebungsluftdruck: 0 mbar
Spannung Klemme 30: 0.000 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Gaspedalweg: 0.00 %
Startersteuerung: Interlock- oder P/N-Signal-Bits 0-7: 0
Status des Motors: COENG_STANDBY
Status des Motors-Test_Program_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 0

Readiness: 0 0 0 0 1