

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 10 x64

Version: RKS 24.7.1

<http://shop.dieselschrauber.org>

Händler-/Werkstattname: sinseder

Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll

Sonntag,03,November,2024,12:06:51:48327

Fahrzeug-Ident.-Nr.: VSSZZZ7NZEV513249 KFZ-Kennzeichen:

Kilometerstand: Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ HW: 03L 906 018 M

Bauteil und/oder Version: R4 2.0I TDI H28 9979

Codierung: 001D003A043401080000

Betriebsnummer: WSC 80706 120 00000

ASAM Datensatz: EV\_ECM20TDI01103L906018RJ 003006 (VW36)

VCID: 032B5DA08AA9DF8ED6-8056

4 Fehlercodes gefunden:

5211 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [01100101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246760 km

Datum: 2123.14.04

Zeit: 04:08:57

Motordrehzahl: 2055.50 /min

Normierter Lastwert: 54.5 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 27 km/h

Kühlmitteltemperatur: 29 °C

Ansauglufttemperatur: 11 °C

Umgebungsluftdruck: 990 mbar

Spannung Klemme 30: 14.760 V

Verlernzähler nach OBD: 80

Kraftstofftemperatur: 11.8 °C

Mittlere Einspritzmenge: 28.09 mg/stroke

Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5

Kraftstoffhochdruck: Istwert: 1020600 hPa

Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1338300 hPa

Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 0.9421

Kraftstoffvorrat: 15.00 l

5212 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [01100101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246760 km

Datum: 2123.14.04

Zeit: 04:09:03

VCDS  
Eigendiagnoseprotokoll  
Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ  
Seite 2

Motordrehzahl: 1865.00 /min  
Normierter Lastwert: 99.6 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 39 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 29 °C  
Ansauglufttemperatur: 11 °C  
Umgebungsluftdruck: 990 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.780 V  
Verlernzähler nach OBD: 80  
Kraftstofftemperatur: 12.2 °C  
Mittlere Einspritzmenge: 24.16 mg/stroke  
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5  
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 1015700 hPa  
Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1204500 hPa  
Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 0.9421  
Kraftstoffvorrat: 15.00 l

5177 - Regelventil für Kraftstoffdruck (N276)  
P2294 00 [10100111] - Unterbrechung  
Warnleuchte EIN - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Kilometerstand: 246763 km  
Datum: 2000.00.00  
Zeit: 00:00:00

Motordrehzahl: 0.00 /min  
Normierter Lastwert: 0.0 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 48 °C  
Ansauglufttemperatur: 15 °C  
Umgebungsluftdruck: 990 mbar  
Spannung Klemme 30: 12.480 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
Status des Motors: COENG\_READY  
Status des Motors-Test\_Program\_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 1

5175 - Kraftstoffdruckregelung  
P1065 00 [01100101] - Regeldifferenz  
unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung  
Umgebungsbedingungen:  
Fehlerpriorität: 2  
Fehlerhäufigkeit: 1  
Kilometerstand: 246760 km  
Datum: 2123.14.04  
Zeit: 04:09:04

VCDS  
Eigendiagnoseprotokoll  
Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ  
Seite 3

Motordrehzahl: 1947.50 /min  
Normierter Lastwert: 99.2 %  
Fahrzeuggeschwindigkeit: 41 km/h  
Kühlmitteltemperatur: 30 °C  
Ansauglufttemperatur: 11 °C  
Umgebungsluftdruck: 990 mbar  
Spannung Klemme 30: 14.760 V  
Verlernzähler nach OBD: 40  
Status des Motors: COENG\_RUNNING  
Status des Motors-Test\_Program\_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 3

Readiness: 0 0 0 0 0