

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 10 x64

Version: RKS 24.7.1

<http://shop.dieselschrauber.org>

Händler-/Werkstattname: sinseder

Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll

Samstag,08,März,2025,16:12:52:48327

Fahrzeug-Ident.-Nr.: VSSZZZ7NZEV513249 KFZ-Kennzeichen:

Kilometerstand: Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ HW: 03L 906 018 M

Bauteil und/oder Version: R4 2.0l TDI H28 9979

Codierung: 001D003A043401080000

Betriebsnummer: WSC 80706 120 00000

ASAM Datensatz: EV_ECM20TDI01103L906018RJ 003006 (VW36)

VCID: 032B5DA08AA9DF8ED6-8056

4 Fehlercodes gefunden:

5211 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [01100101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 2

Kilometerstand: 246857 km

Datum: 2126.14.29

Zeit: 23:16:06

Motordrehzahl: 1842.00 /min

Normierter Lastwert: 51.8 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 24 km/h

Kühlmitteltemperatur: 56 °C

Ansauglufttemperatur: 26 °C

Umgebungsluftdruck: 970 mbar

Spannung Klemme 30: 14.100 V

Verlernzähler nach OBD: 80

Kraftstofftemperatur: 24.9 °C

Mittlere Einspritzmenge: 18.98 mg/stroke

Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5

Kraftstoffhochdruck: Istwert: 954700 hPa

Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1197500 hPa

Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 1.1870

Kraftstoffvorrat: 29.00 l

5212 - Kraftstoffsystem (Bank 1) Rail-/Systemdruck zu niedrig

P0087 00 [01100101] - -

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 2

Kilometerstand: 246857 km

Datum: 2126.14.29

Zeit: 23:16:11

Motordrehzahl: 1609.50 /min
Normierter Lastwert: 87.8 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 33 km/h
Kühlmitteltemperatur: 55 °C
Ansauglufttemperatur: 26 °C
Umgebungsluftdruck: 970 mbar
Spannung Klemme 30: 14.160 V
Verlernzähler nach OBD: 80
Kraftstofftemperatur: 25.4 °C
Mittlere Einspritzmenge: 20.83 mg/stroke
Raildruckregelung: Status-Bits 0-7: 5
Kraftstoffhochdruck: Istwert: 937600 hPa
Kraftstoffhochdruck: Sollwert: 1118700 hPa
Adaptionsfaktor des Druckregelventils: 1.1870
Kraftstoffvorrat: 29.00 l

5305 - Drosselklappenpotentiometer (G69)

P0123 00 [10101111] - Signal zu groß

[Neue Funktion! Erweiterte UDS Fehlercode Informationen werden nur von der aktuellen Hardware-Generationen unterstützt]

Warnleuchte EIN - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246857 km

Datum: 2126.14.29

Zeit: 23:09:32

Motordrehzahl: 0.00 /min
Normierter Lastwert: 0.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0 km/h
Kühlmitteltemperatur: 60 °C
Ansauglufttemperatur: 25 °C
Umgebungsluftdruck: 970 mbar
Spannung Klemme 30: 12.160 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Luftmasse: Istwert (mg/Hub): 0.0 mg/stroke
Drosselklappensteller: Sollwert: 100.00 %
Drosselklappensteller: Istwert: 100.00 %
Drosselklappensteller: Offset geschlossen: 0.00 %
Drosselklappensteller: Status-Bits 0-7: 0
Drosselklappensteller: Status-Bits 0-7: 0
Drosselklappensteller: Status-Bits 0-7: 55
Drosselklappensteller: Status-Bits 0-7: 11
Drosselklappensteller: Istwert Rohspannung: 4999.8 mV

5175 - Kraftstoffdruckregelung

P1065 00 [01100101] - Regeldifferenz

unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 246857 km

Datum: 2126.14.29

Zeit: 23:16:12

VCDS
Eigendiagnoseprotokoll
Steuergerät-Teilenummer: 03L 906 018 RJ
Seite 3

Motordrehzahl: 1725.00 /min
Normierter Lastwert: 99.6 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 36 km/h
Kühlmitteltemperatur: 55 °C
Ansauglufttemperatur: 26 °C
Umgebungsluftdruck: 970 mbar
Spannung Klemme 30: 14.180 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Status des Motors: COENG_RUNNING
Status des Motors-Test_Program_Co Eng st COMPU VERB UBYTE: 3

Readiness: 1 1 0 0 1