

## 2 Minuten nach Motorstart -> Motor kalt ; Leerlauf

Einspritzmengenabweichung Zylinder 1	×
FAC_CYL_BAL1	0.1423 mg/stroke
Einspritzmengenabweichung Zylinder 2	×
FAC_CYL_BAL2	-0.3441 mg/stroke
Einspritzmengenabweichung Zylinder 3	×
FAC_CYL_BAL3	0.1606 mg/stroke
Einspritzmengenabweichung Zylinder 4	×
FAC_CYL_BAL4	0.0328 mg/stroke

#

## Motor warm -> alles auf Betriebstemperatur ; Leerlauf

Abfragen zusammenfassen Turbo!

Loc.	Beschreibung	Istwert
IDE0...	Einspritzmengenabweichung Zylinder 1-FA...	-0.1533 mg/stroke
IDE0...	Einspritzmengenabweichung Zylinder 2-FA...	0.3052 mg/stroke
IDE0...	Einspritzmengenabweichung Zylinder 3-FA...	0.3972 mg/stroke
IDE0...	Einspritzmengenabweichung Zylinder 4-FA...	-0.5389 mg/stroke
IDE0...	Einspritzventil 1: Kapazität-CAPA_INJ_MAIN[0]	6.8764 µF
IDE0...	Einspritzventil 2: Kapazität-CAPA_INJ_MAIN[1]	6.9132 µF
IDE0...	Einspritzventil 3: Kapazität-CAPA_INJ_MAIN[2]	7.0611 µF
IDE0...	Einspritzventil 4: Kapazität-CAPA_INJ_MAIN[3]	6.9225 µF
IDE0...	Einspritzventil 1: Spannung-V_INJ_MAIN[0]	111.23 V
IDE0...	Einspritzventil 2: Spannung-V_INJ_MAIN[1]	111.72 V
IDE0...	Einspritzventil 3: Spannung-V_INJ_MAIN[2]	110.27 V
IDE0...	Einspritzventil 4: Spannung-V_INJ_MAIN[3]	111.00 V

Diagramm
Aufzeichnung
Sitzungsprotokoll

**Einspritzmengenabweichung:** + / - 0.7 mg / stroke

**Grenzwert VW :** +/- 2,8 mg/stroke

**Spulenspannung Einspritzventil:** max. 140V ab 150V Schäden