**MotorschadenVergleich**
Rathausstr. 43
57537 Wissen
Deutschland
info@motorschadenvergleich.de

MotorschadenVergleich

MOTOR CHECKUP™

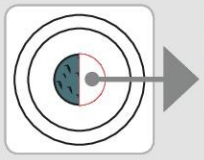
## IHR TESTERGEBNIS: DIESEL MOTOR

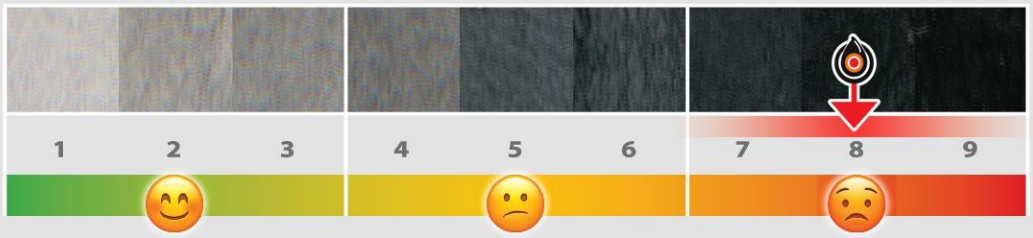
| | | | |
|---|---|---|---|
| **Datum** | 24.09.2026 11:45:00 | **Modell** | Passat |
| **Kennzeichen** | [redacted] | **Leistung** | 110 KW |
| **Marke** | VW | **Kilometerstand** | 169.460 km |
| **Baujahr** | 2022 | **Gefahrene Kilometer seit Ölwechsel** | 30.000 km |



### RUSS

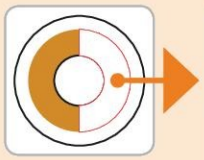
Die Tabelle zeigt an: Ruß, Staub, Metallabrieb oder andere Verunreinigungen im Öl.

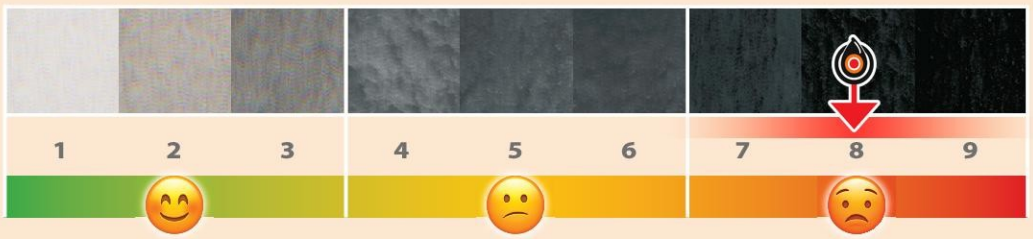





### ZUSTAND

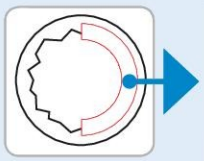
Dieses Ergebnis zeigt an: Ist das Öl noch in Ordnung?

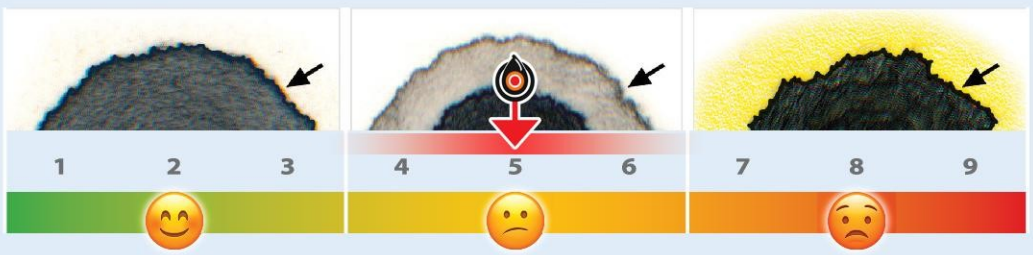





### WASSER

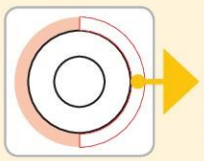
Wenn Wasser im Öl ist (Kondens- oder Kühlwasser) bilden sich Zacken an der Randzone.

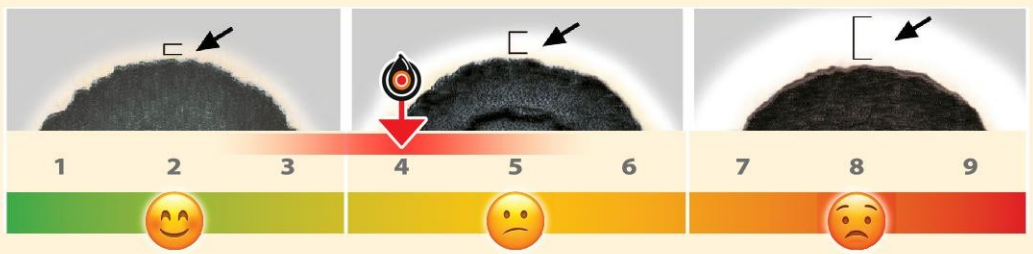





### KRAFTSTOFF

Ein heller, transparenter Ring bedeutet Kraftstoff. Je breiter, desto mehr Diesel oder Benzin im Öl.






## Testauswertung, unsere Empfehlung:

Schlechte Verbrennung, der Ölzustand ist nicht optimal für die Öllaufleistung; wegen möglicher sich anbahnender Schäden am Motor (Einspritzdüsen, Turbolader, Motormanagement?) Ursachen überprüfen lassen. Leicht erhöhte Kraftstoffanteile. Leicht erhöhter Wasseranteil, das könnte u.a. durch Kurzstreckenfahrten herrühren.

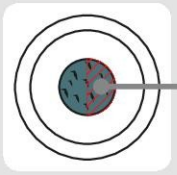
Auf Seite -2- wird diese Diagnose detailliert erläutert.

**Wichtiger Hinweis:** Der MOTORcheckUP – Schnelltest kann nicht alle möglichen Öle oder Zustände erfassen. Der Blick in den Motor und Aggregate erfolgt mittels der sogen. chromatographischen Analysemethode auf Grundlage von herkömmlichen und marktüblichen Ölen und Fluids, die vom Hersteller frei gegeben wurden. Daher kann keine Garantie dafür gegeben werden, ob Motor oder Bauteile technische oder funktionelle Mängel aufweisen. Der Test dient allein dazu, mit Hilfe von Motoröl oder Fluids den derzeitigen Zustand der Aggregate zu überprüfen und daraus tendenzielle Hinweise auf bestehende Mängel an Motor oder Bauteilen aufzuzeigen. Jegliche Haftung und Ansprüche gegenüber MOTORcheckUP oder Lieferanten sind ausgeschlossen.
**Tipp:** Wenn Sie eine genaue Analyse benötigen, empfehlen wir ein anerkanntes Labor zu kontaktieren.

Evaluation with iDiA the intelligent diagnose system

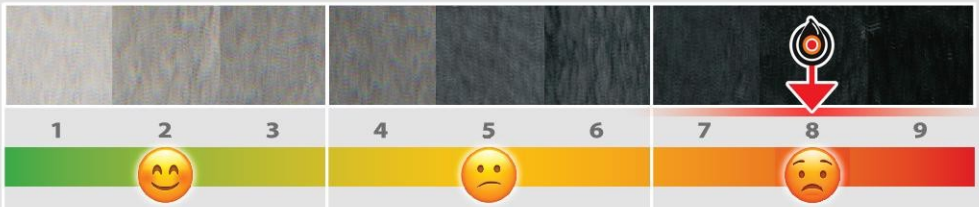
# Das Testergebnis für Ruß, Zustand, Wasser, Kraftstoff, mögliche Ursachen und Folgen

Wichtig für die Betrachtung des Ergebnisses ist die Berücksichtigung der Öllaufleistung: Je größer die km-Leistung vom Öl, desto dunkler kann das Ergebnis für Ruß und Ölzustand ausfallen. Wasser- bzw. Kraftstoffanteile können sich ebenso relativ zur Laufleistung erhöhen. Beispiel: ein Ölzustand bei 20.000 km-Leistung in Skala 4-6 (s. Pfeil) ist normal; ein Pfeil in Skala 4-6 bei Ölzustand mit nur 10.000 km ist ungewöhnlich. Die Bewertung muss also immer relativ zur km-Leistung einhergehen. **Vergleichen Sie das Ergebnis, welche Ursachen kann insbesondere ein schlechtes Ergebnis (7-9) haben und welche Folgen können entstehen!**



## RUSS

Die Tabelle zeigt an: Ruß, Staub, Metallabrieb oder andere Verunreinigungen im Öl.




Im Motor sind keine erhöhten Ruß- und/oder Schmutzanteile zu finden.

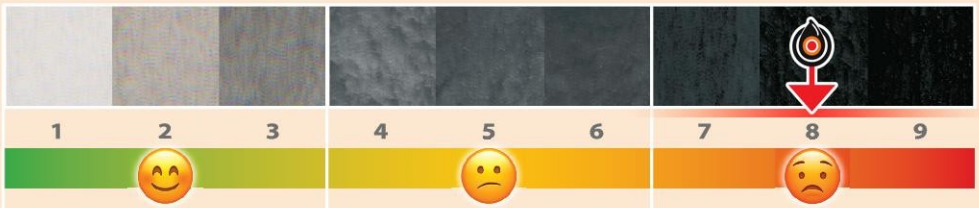
Motor zeigt eine erhöhte Ruß- und Schmutzbildung.

**Ursachen:** Unvollkommene Verbrennung, schlechte Einstellung des Vergasers; falsche Fahrweise, mangelhafte Einspritzung, verstopfter Hauptstromfilter, Fehler am Auspuff oder Turbolader.
**Folgen:** Rußaufbau an Ventilen, Kolben; verschlechterter Wärmeaustausch, erhöhter Verschleiß und Kraftstoffverbrauch; schlechtere Emissionswerte.



## ZUSTAND

Dieses Ergebnis zeigt an: Ist das Öl in Relation zur Laufleistung noch in Ordnung?

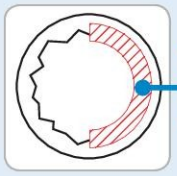



Das getestete Öl befindet sich noch in gutem Zustand.

Erste Alterungserscheinungen; bitte beachten Sie dabei die Laufleistung des Öls, geringe Laufleistung bei starker Ölalterung (6-7) deutet auf mögliche Schäden hin.

**Ursachen:** Ein zu langes Ölwechselintervall; kurzzeitige Überhitzung, falsches Öl oder zu hohen Schwefelgehalt des Kraftstoffs.
**Folgen:** höherer Verschleiß u.a. an Kolbenringen und Motorenteilen. Höhere Verbrauchswerte bei sinkender Motorleistung.

**Wir empfehlen einen baldigen Ölwechsel**



## WASSER

Wenn Wasser im Öl ist (Kondens- oder Kühlwasser) bilden sich Zacken an der Randzone.

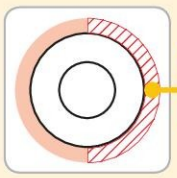



Es befindet sich kein oder wenig Wasser im Öl.

Leicht bis erhöhter Wasseranteil. Wir empfehlen einen erneuten MOTORcheckUP innerhalb der nächsten 1.000 km.

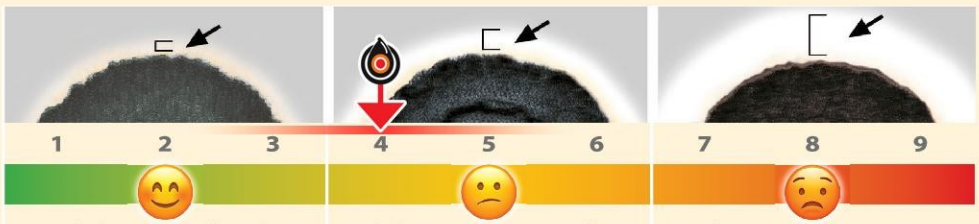
**Ursachen:** Wasser gelangt durch fehlerhafte Dichtungen, poröse Ölkühlerdichtungen, defekte Zylinderkopfdichtung, Risse im Kühlwasserkreislauf oder korrodierende Lötstellen am Ölkühler in den Ölkreislauf.
**Folgen:** Dies kann zu erheblichen Motorschäden führen.

**Zuviel Wasser im Öl!**



## KRAFTSTOFF

Ein heller, transparenter Ring bedeutet Kraftstoff. Je breiter, desto mehr Kraftstoff im Öl.




Kein erhöhter Kraftstoffanteil im Öl nachgewiesen.

Leicht bis mittel erhöhter Kraftstoffanteil im Öl. Erhöhter Kraftstoffanteil im Öl kann bereits zu Verdünnung des Öls und verschlechterten Schmiereigenschaften führen.

**Ursachen:** Mangelhafte Einspritzung; Zündeinstellung und Ventilsteuerung falsch; defekte Einspritzdüsen, Kolbenringe.
**Folgen:** Mangelhafte Schmiereigenschaften; Gefahr von Überhitzung; erhöhter Verschleiß, hoher Kraftstoffverbrauch, schlechte Emissionswerte.

**Es gelangt unverbrannter Kraftstoff an den Kolben vorbei ins Motoröl.**