

Wednesday
038 906 019 KG

29 August
1.9l R4 EDC G000SG 5342

2007

12:48:02

MWB 003					
MARKER	TIME	Engine speed	MAF (specified)	MAF (actual)	EGR duty cycle
	STAMP	790-870 /min	230-350 mg/R	210-370 mg/R	40-75% %
	0,38	1134	250	431,2	4,8
	1,58	1176	850	514,5	4,8
	2,78	1281	850	607,6	4,8
	3,98	1449	850	759,5	4,8
	5,18	1638	850	970,2	4,8
	6,38	1890	850	1078	4,8
	7,58	2121	850	1019,2	4,8
	8,79	2310	850	1058,4	4,8
	9,98	2520	850	1122,1	4,8
	11,18	2730	850	1161,3	4,8

MWB 008					
	TIME	Engine speed	IQ driver's req	IQ via rpm(Torq)	IQ via MAF
	STAMP	2850-3150 /min	65-70 mg/R	52-54 mg/R	52-60 mg/R
	0,78	1134	6,6	33,5	27,2
	1,98	1197	69,7	35,4	31,6
	3,18	1344	69,7	40,6	37,3
	4,38	1491	69,7	47,8	46,1
	5,58	1701	69,7	52,2	57,4
	6,78	1974	69,7	56,8	59,8
	7,98	2184	69,7	55,7	57,9
	9,18	2394	69,7	54,9	58,7
	10,38	2604	69,7	54,1	57,9
	11,58	2793	69,7	53,8	57,1

MWB 011					
	TIME	Engine speed	Spec. intake press.	Actual intake press.	D.cycle MAP
	STAMP	2850-3150 /min	2300-2600	2200-2800	35-80% %
	1,18	1155	1200	1032	19,9
	2,38	1260	1560	1212	21,1
	3,58	1407	1752	1488	22,7
	4,78	1575	1968	1896	41,8
	5,98	1806	2244	2316	53,8
	7,18	2037	2388	2412	57,8
	8,38	2247	2472	2304	54,6
	9,58	2457	2484	2412	57
	10,78	2667	2496	2484	59
	11,98	2856	2496	2496	61,4