

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH
 Postfach 1163
 33819 Werther
 Tel.: 05203/9719-0
 Fax.: 05203/9719-40 / 41

mf b klaus

- Zertifikat / Produktinformation -

RAVENOL WIV LongLife III 5W-30

Art. 111120

Beschreibung:

RAVENOL WIV LONGLIFE III 5W-30 ist ein vollsynthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl, mit neuester Additivtechnologie, das die hohen Anforderungen für Otto- und Dieselmotoren (Pumpe-Düse-Diesel auch mit Partikelfilter) vereint.

RAVENOL WIV LONGLIFE III 5W-30 verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters durch verminderte Konzentration der aschebildenden Partikel im Abgas. Reduziert die Abgabe schädlicher Emissionen in die Umwelt. Bietet mehr Sicherheit durch anhaltend hohen Schutz der Motoren.

Anwendungshinweise:

RAVENOL WIV LONGLIFE III 5W-30 kann in allen VW-Fahrzeugen (ausgenommen R5 und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren mit und ohne DPF (z.B. in Phaeton und Touareg), mit und ohne LongLife-Service) eingesetzt werden.

Qualitäts-Klassifikation:

RAVENOL WIV LONGLIFE III 5W-30 ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift ACEA A5, B5

RAVENOL WIV LONGLIFE III 5W-30 erfüllt die Leistungsanforderungen gemäß VW 504 00 / 507 00.

RAVENOL WIV LONGLIFE III 5W-30 kann ebenfalls eingesetzt werden in Motoren mit folgenden Spezifikationen:

VW 504 00 (Benzin-Motoren) entspricht den Spezifikationen VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 01

VW 507 00 (Diesel-Motoren) entspricht den Spezifikationen VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (siehe Ausnahmen!)

RAVENOL WIV LONGLIFE III 5W-30 ist nicht einsetzbar für die Spezifikation VW 506 01 für

- Motoren mit LongLife Service (QG1): Diesel-Motoren (R5-, V10 TSI Pumpe-Düse) mit und ohne DPF
- Motoren ohne LongLife Service: R5-, V10 TDI Pumpe-Düse mit und ohne DPF.

Hierfür empfehlen wir RAVENOL WIV 0W-30 LongLife II mit der Spezifikation VW 503 00 / 506 00 / 506 01.

Eigenschaften:

RAVENOL WIV LONGLIFE III 5W-30 bietet:

- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch spezielle Additivierung.
- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert bei tiefen Temperaturen auch unterhalb von -25°C eine schnelle Durchdrehung des Motors und ein ein ausreichend dicken Schmierfilm selbst bei Öltemperaturen von 150°C bei Hochgeschwindigkeitsfahrten.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch (Fuel Economy Charakter).
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen durch einen adäquaten Öldruck (HTHS>3,4) gewährleistet.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.

Technische Kennwerte:

Eigenschaften		Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte	bei 20°C	g/ml	0,850	ISO 3675
Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	73,4	ISO 3104
	bei 100°C	mm ² /s	11,9	ISO 3104
Viskositätsindex			160	ISO 2909
Flammpunkt		°C	200	ISO 2592
Pourpoint		°C	-33	ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

10.05.07