

Fensterheberbetätigung

VW Golf IV – Plattform instandsetzen

Mängelbeschreibung:

- 1. Raste der Fensterheberfunktion (Tippen) funktioniert nicht mehr oder nur noch mit viel Tastendruck, Automatiklauf beanstandungslos

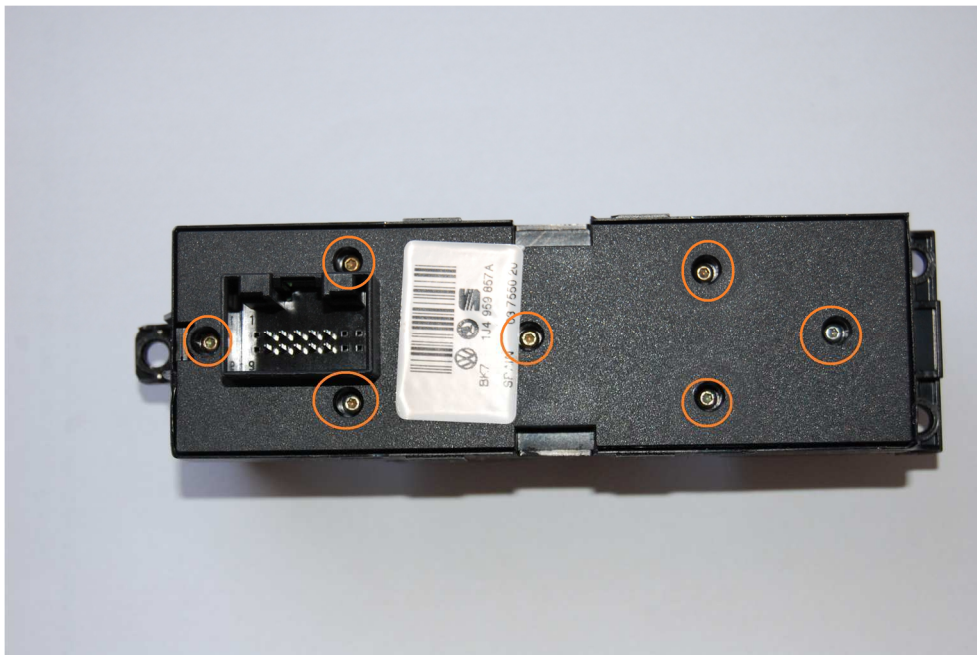
Fahrzeuge:

- VW Golf IV
- VW Bora
- VW Passat 3B/G
- Skoda Octavia 1U
- Baugleiche Fahrzeuge mit gleichem Fensterhebermodul

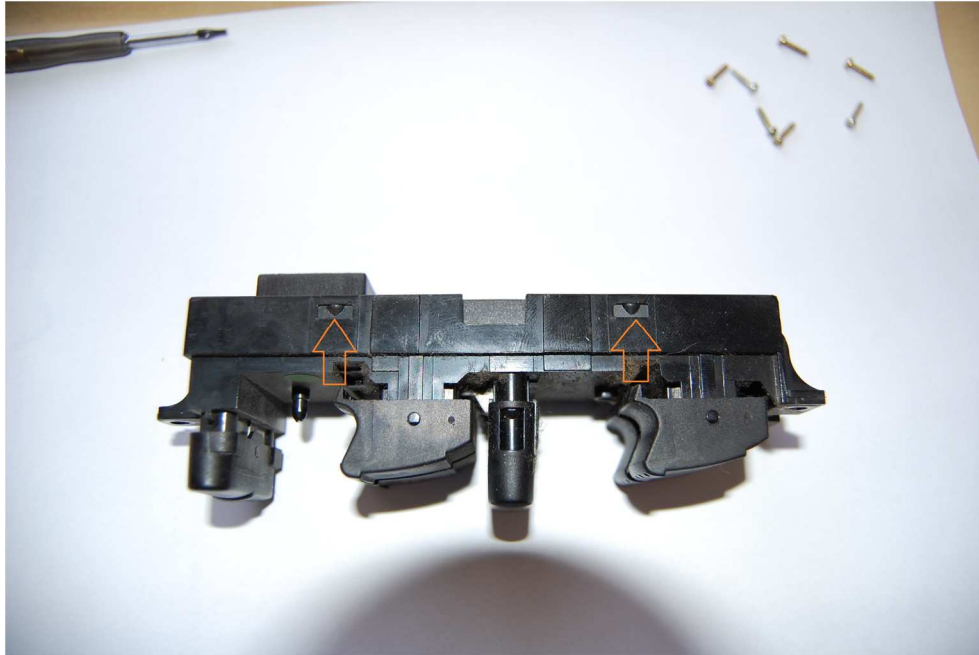
Ausbau aus dem Fahrzeug:

- Türinnengriff abziehen (je nach Modell ggf. auch geschraubt)
- Bedienmodul lösen, 3x Kreuzschlitzschraube

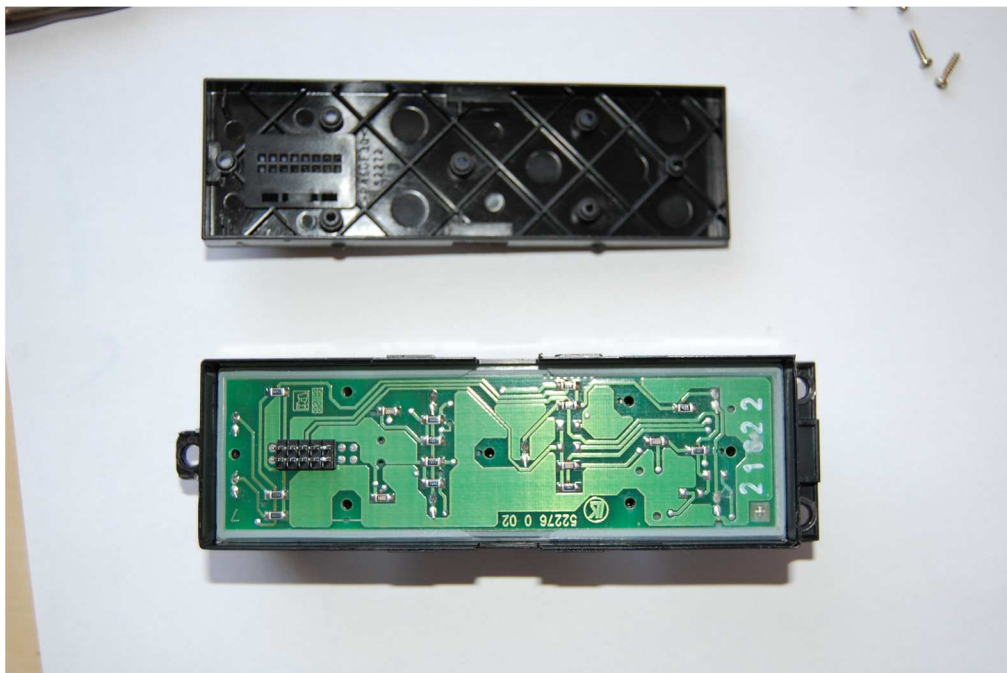
Instandsetzung:



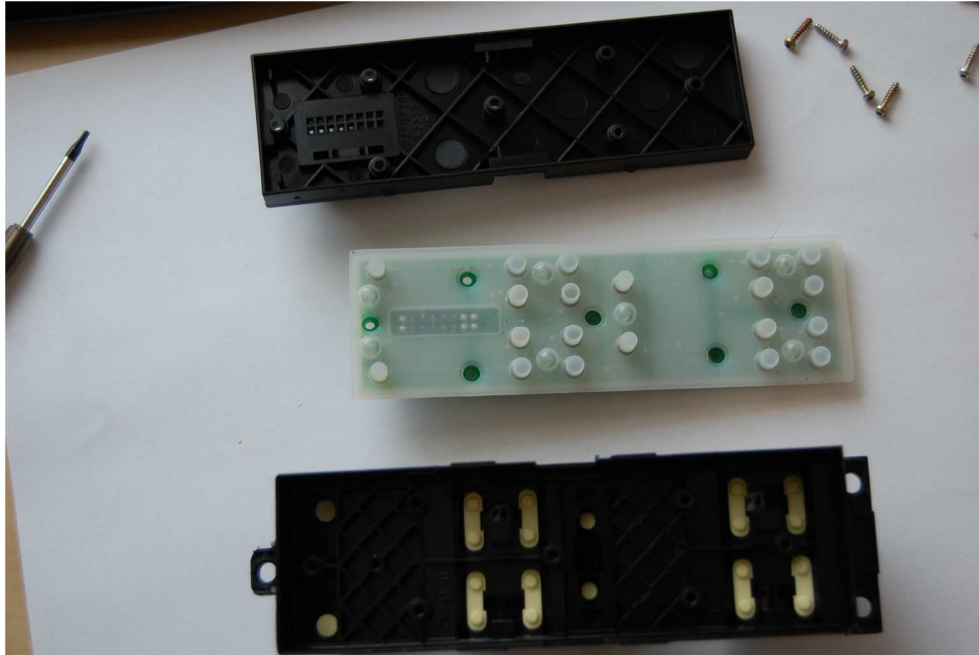
- Öffnen der markierten Torx T6-Schrauben



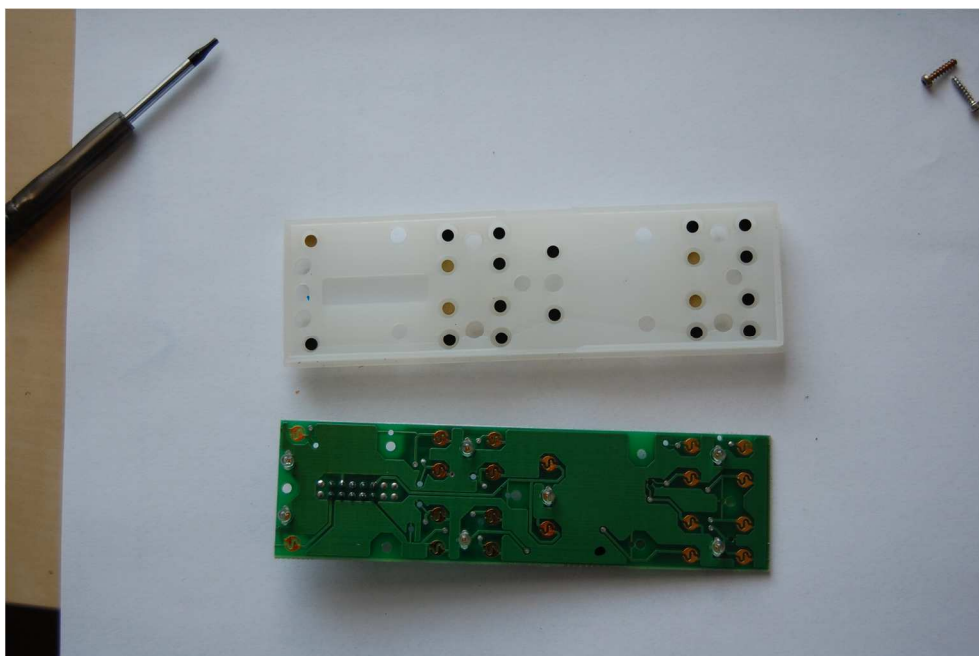
- Beidseitig die insgesamt 4 Rasten (Pfeile im Bild) lösen und die Rückseitenabdeckung der Bedieneinheit abziehen



- Nun liegt die Bedieneinheit wie oben dargestellt vor einem

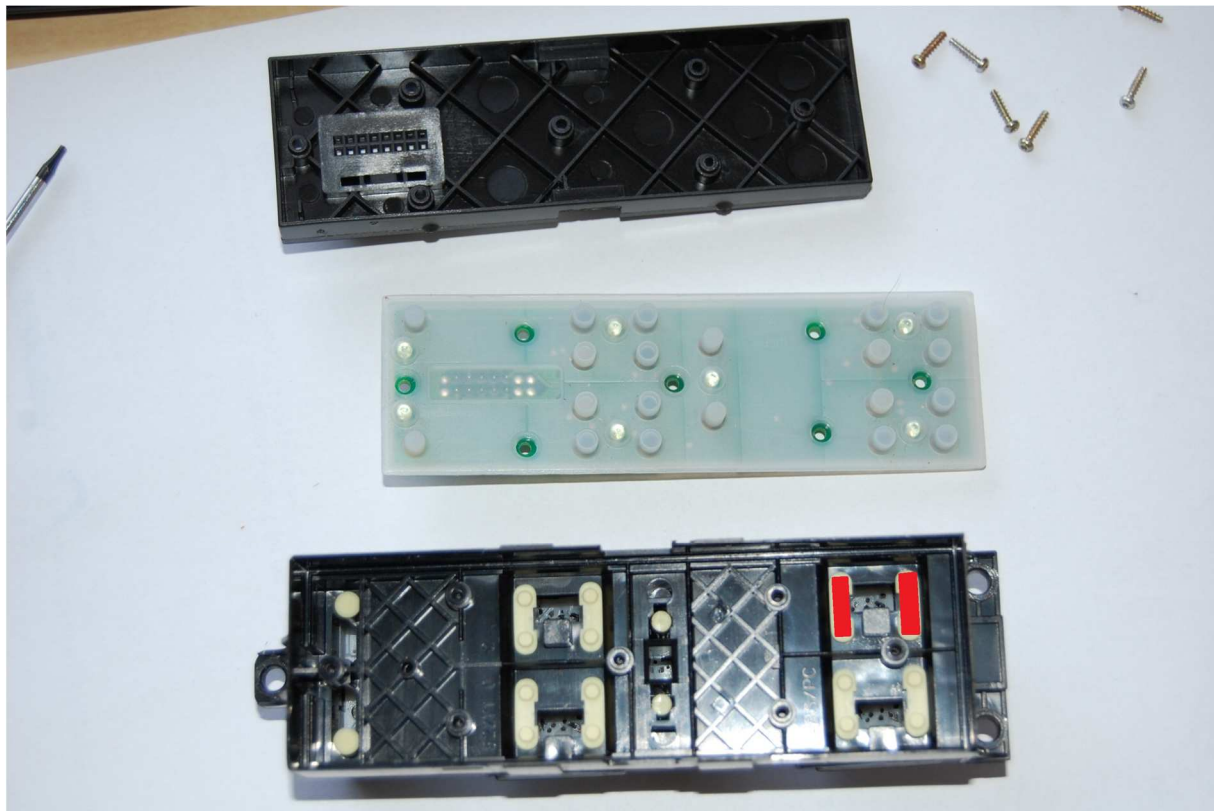


- Platine nach oben herausziehen
- Falls hierbei die gelben Stößel mit herausfallen, anhand dem obigen Bild wieder einsetzen.
Achtung bei den Fensteheberstößeln: diese haben eine Kerbe, welche immer nach innen zeigen muss, siehe obiges Bild
- Kontaktmatte von der Platine abziehen



- Kontaktpunkte der Platine mit Waschbenzin oder geeignetem, nicht aggressivem Reinigungsmittel reinigen, ebenso vorsichtig die Kontaktpunkte (schwarz und gelb) der Kontaktmatte reinigen
- Anschließend die gesamte Bedieneinheit in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Stellt sich danach keine Besserung ein, wie im unten gezeigten Bild 2-3 Streifen Isolierband über die Betätigungsstößel der betroffenen Taste kleben. Dies gleicht Abnutzungen aus und kann das Problem beheben.



Alles gezeigte Bildmaterial unterliegt dem Urheberrecht von Schramm Fahrzeugtechnik.
Weiterverbreitung, Weiterverarbeitung oder jegliche Fremdnutzung außer zu privaten Zwecken
bedarf einer schriftlichen Genehmigung. Die freie Nutzung innerhalb des Forums
www.dieselschrauber.de ist genehmigt.