

0**DTC C2005:74 [ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE]**

SM1715328

id040257252000

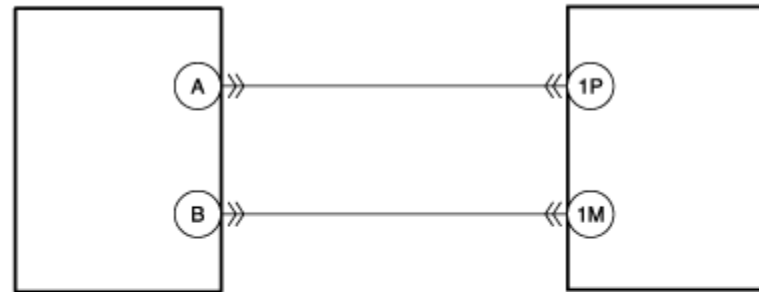
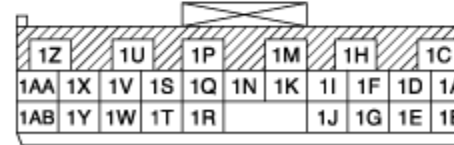
Beschreibung	Kraftübertragung des elektrischen Feststellbremsmotors (R) unmöglich (Durchdrehen)
Bedingung für Fehlererfassung	• Das Feststellbremsen-Steuermodul erfasst, dass der elektrische Feststellbremsmotor (R) keine Kraft übertragen kann (Durchdrehen).
Notlauffunktion	Nicht zutreffend
Mögliche Ursache	<ul style="list-style-type: none">• Steckverbinder oder Anschlussklemme des elektrischen Feststellbremsmotors (R) defekt• Steckverbinder oder Anschlussklemme des Feststellbremsen-Steuermoduls defekt• Unterbrechung im Kabelbaum zwischen den folgenden Klemmen:<ul style="list-style-type: none">— Klemme A des elektrischen Feststellbremsmotors (R)—Klemme 1P des Feststellbremsen-Steuermoduls— Klemme B des elektrischen Feststellbremsmotors (R)—Klemme 1M des Feststellbremsen-Steuermoduls• Elektrischer Feststellbremsmotor (R) defekt• Feststellbremsen-Steuermodul defekt

Beschreibung

Kraftübertragung des elektrischen Feststellbremsmotors (R) unmöglich (Durchdrehen)

FESTSTELLBREMSSTELLGLIED (R)

FESTSTELLBREMSSTEUERMODUL

KABELSEITIGER STECKVERBINDER DES
FESTSTELLBREMSSTELLGLIEDS (R)KABELSEITIGER STECKVERBINDER DES
FESTSTELLBREMSSTEUERMODULS

Diagnoseverfahren

Schritt	Prüfung	Maßnahme
1	<p>FESTSTELLBREMSSEN-STEUERMODUL AUF ANDERE STÖRUNGSCODES PRÜFEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit dem M-MDS die Störungscode für das Feststellbremsen-Steuermodul löschen. (Siehe STÖRUNGSCODES LÖSCHEN [ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE].) • Folgenden Vorgang mindestens 3-mal ausführen. <ul style="list-style-type: none"> — Den elektrischen Feststellbremsschalter hochziehen, um die elektrische Feststellbremse zu betätigen. — Den elektrischen Feststellbremsschalter drücken, um die elektrische Feststellbremse zu lösen. • Die DTCs des Feststellbremsen-Steuermoduls mit dem M-MDS abrufen. (Siehe STÖRUNGSCODEPRÜFUNG 	<p>Wenn ein Verfahren, das andere DTCs überprüft, im Diagnoseverfahren für das angezeigte DTC enthalten ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit dem nächsten Schritt. <p>Wenn ein Verfahren, das andere DTCs überprüft, nicht im Diagnoseverfahren für das angezeigte DTC enthalten ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das defekte Bauteil entsprechend dem betreffenden DTC-Fehlersuchplan reparieren oder austauschen. (Siehe STÖRUNGSCODETABELLE [ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE].)

Schritt	Prüfung	Maßnahme	
	[ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE].) • Werden andere DTCs als DTC C2005:74 angezeigt?	Nein	Weiter mit dem nächsten Schritt.
2	STECKVERBINDERZUSTAND DES ELEKTRISCHEN FESTSTELLBREMSMOTORS (R) PRÜFEN • Die Zündung ausschalten. • Batterie-Minuspol abklemmen. (Siehe MASSEKABEL DER BATTERIE ABKLEMMEN/ANKLEMMEN.) • Den Steckverbinder des elektrischen Feststellbremsmotors (R) abklemmen. • Steckverbindereingriff und die Kontakte in den Steckverbindern auf Schäden, Verformung, Korrosion und Lockerheit prüfen. • Ist der Steckverbinder in Ordnung?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt.
		Nein	Steckverbinder reparieren oder austauschen, dann weiter mit Schritt 6.
3	STECKVERBINDERZUSTAND DES FESTSTELLBREMSSEN-STEUERMODULS PRÜFEN • Den Steckverbinder des Feststellbremsen-Steuermoduls abklemmen. • Steckverbindereingriff und die Kontakte in den Steckverbindern auf Schäden, Verformung, Korrosion und Lockerheit prüfen. • Ist der Steckverbinder in Ordnung?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt.
		Nein	Steckverbinder reparieren oder austauschen, dann weiter mit Schritt 6.
4	SCHALTKREIS DES ELEKTRISCHEN FESTSTELLBREMSMOTORS (R) AUF UNTERBRECHUNG PRÜFEN • Sicherstellen, dass die Steckverbinder des elektrischen Feststellbremsmotors (R) und des Feststellbremsen-Steuermoduls abgeklemmt sind. • Zwischen den folgenden Klemmen (Kabelseite) auf Durchgang prüfen: — Klemme A des elektrischen Feststellbremsmotors (R)—Klemme 1P des Feststellbremsen-Steuermoduls — Klemme B des elektrischen Feststellbremsmotors (R)—Klemme 1M des Feststellbremsen-Steuermoduls • Besteht Durchgang?	Ja	Weiter mit dem nächsten Schritt.
		Nein	Siehe Schaltplan und prüfen, ob zwischen folgenden Klemmen ein gemeinsamer Steckverbinder angeordnet ist: • Klemme A des elektrischen Feststellbremsmotors (R)—Klemme 1P des Feststellbremsen-Steuermoduls • Klemme B des elektrischen Feststellbremsmotors (R)—Klemme 1M des Feststellbremsen-Steuermoduls Bei gemeinsamem Steckverbinder: • Defektes Bauteil ermitteln. Dazu den gemeinsamen Steckverbinder und dessen Klemmen auf Korrosion, Schäden, gelöste Kontaktstifte und den gemeinsamen Kabelbaum auf Unterbrechung prüfen. • Defektes Teil reparieren oder austauschen. Ohne gemeinsamen Steckverbinder: • Unterbrechung im Kabelbaum reparieren oder Kabel austauschen.

Schritt	Prüfung	Maßnahme
		Weiter mit Schritt 6.
5	<p>MITTELS ERNEUTEM DIAGNOSECODEABRUF PRÜFEN, OB DER ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSMOTOR (R) DIE STÖRUNGSURSACHE IST</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stets alle abgeklemmten Steckverbinder wieder anschließen. • Das Massekabel der Batterie anklemmen. (Siehe MASSEKABEL DER BATTERIE ABKLEMMEN/ANKLEMMEN.) • Mit dem M-MDS die Störungscode für das Feststellbremsen-Steuermodul löschen. (Siehe STÖRUNGSCODES LÖSCHEN [ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE].) • Folgenden Vorgang mindestens 3-mal ausführen. <ul style="list-style-type: none"> — Den elektrischen Feststellbremsschalter hochziehen, um die elektrische Feststellbremse zu betätigen. — Den elektrischen Feststellbremsschalter drücken, um die elektrische Feststellbremse zu lösen. 	<p>Ja</p> <p>Den elektrischen Feststellbremsmotor (R) austauschen, dann weiter mit dem nächsten Schritt. (Siehe ELEKTRISCHEN FESTSTELLBREMSMOTOR AUSBAUEN/EINBAUEN.)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Die DTCs des Feststellbremsen-Steuermoduls mit dem M-MDS abrufen. (Siehe STÖRUNGSCODEPRÜFUNG [ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE].) • Werden dieselben DTCs erneut ausgegeben? 	<p>Nein</p> <p>Weiter mit Schritt 7.</p>
6	<p>SICHERSTELLEN, DASS DIE REPARATUREN ABGESCHLOSSEN SIND</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stets alle abgeklemmten Steckverbinder wieder anschließen. • Das Massekabel der Batterie anklemmen. (Siehe MASSEKABEL DER BATTERIE ABKLEMMEN/ANKLEMMEN.) • Mit dem M-MDS die Störungscode für das Feststellbremsen-Steuermodul löschen. (Siehe STÖRUNGSCODES LÖSCHEN [ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE].) • Folgenden Vorgang mindestens 3-mal ausführen. <ul style="list-style-type: none"> — Den elektrischen Feststellbremsschalter hochziehen, um die elektrische Feststellbremse zu betätigen. — Den elektrischen Feststellbremsschalter drücken, um 	<p>Ja</p> <p>Prüfung ab Schritt 1 wiederholen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Falls die Störung erneut auftritt, das Feststellbremsen-Steuermodul austauschen. (Siehe FESTSTELLBREMSSEN-STEUERMODUL AUSBAUEN/EINBAUEN.) <p>Weiter mit dem nächsten Schritt.</p>

Schritt	Prüfung	Maßnahme
	die elektrische Feststellbremse zu lösen. • Die DTCs des Feststellbremsen-Steuermoduls mit dem M-MDS abrufen. (Siehe STÖRUNGSCODEPRÜFUNG [ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE] .) • Werden dieselben DTCs erneut ausgegeben?	Nein Weiter mit dem nächsten Schritt.
7	PRÜFEN, OB ANDERE STÖRUNGSCODES ANGEZEIGT WERDEN • Werden weitere Störungs_codes ausgegeben?	Ja Das defekte Bauteil entsprechend dem betreffenden DTC-Fehlersuchplan reparieren oder austauschen. (Siehe STÖRUNGSCODETABELLE [ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE] .) Nein DTC-Fehlersuche abgeschlossen.